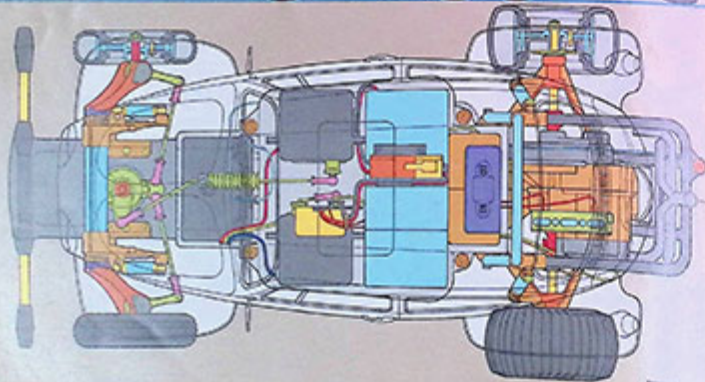


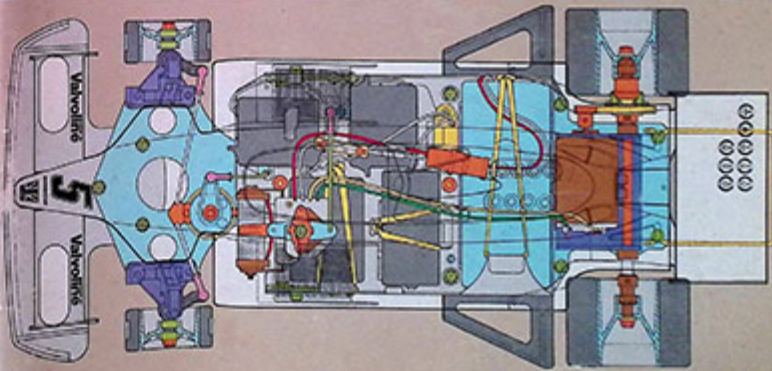
TAMIYA ★★
RADIO CONTROL
GUIDE BOOK

TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
 3-17 ODAWARA, SHIZUOKA CITY, JAPAN.
 TEL: 0543-85-1111 FAX: 0543-85-1111
 TEL: 0543-85-1111 FAX: 0543-85-1111
 TEL: 0543-85-1111 FAX: 0543-85-1111



TAMIYA ★★
RADIO CONTROL
GUIDE BOOK

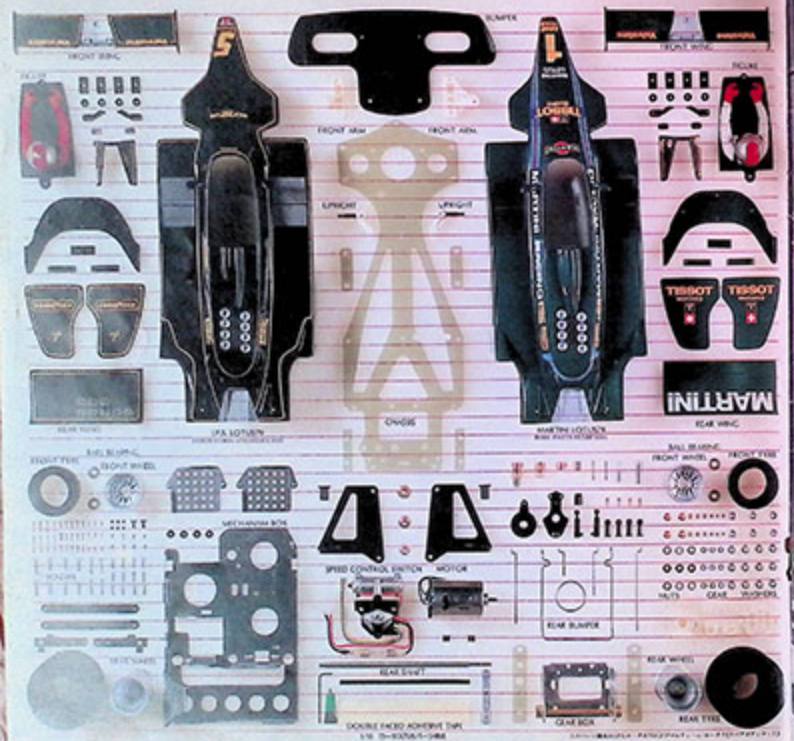
全車RCガイドブック(新・改訂版)



Toys they're not.

- 22 JACOBS-1000
- 23
- 24 KAWASAKI SUPERTRON
- 25 KAWASAKI SUPERTRON
- 26 KAWASAKI SUPERTRON
- 27 KAWASAKI SUPERTRON
- 28 KAWASAKI SUPERTRON
- 29 KAWASAKI SUPERTRON
- 30 KAWASAKI SUPERTRON
- 31 KAWASAKI SUPERTRON
- 32 KAWASAKI SUPERTRON
- 33 KAWASAKI SUPERTRON
- 34 KAWASAKI SUPERTRON
- 35 KAWASAKI SUPERTRON
- 36 KAWASAKI SUPERTRON
- 37 KAWASAKI SUPERTRON
- 38 KAWASAKI SUPERTRON
- 39 KAWASAKI SUPERTRON
- 40 KAWASAKI SUPERTRON
- 41 KAWASAKI SUPERTRON
- 42 KAWASAKI SUPERTRON
- 43 KAWASAKI SUPERTRON
- 44 KAWASAKI SUPERTRON
- 45 KAWASAKI SUPERTRON
- 46 KAWASAKI SUPERTRON
- 47 KAWASAKI SUPERTRON
- 48 KAWASAKI SUPERTRON
- 49 KAWASAKI SUPERTRON
- 50 KAWASAKI SUPERTRON
- 51 KAWASAKI SUPERTRON
- 52 KAWASAKI SUPERTRON
- 53 KAWASAKI SUPERTRON
- 54 KAWASAKI SUPERTRON
- 55 KAWASAKI SUPERTRON
- 56 KAWASAKI SUPERTRON
- 57 KAWASAKI SUPERTRON
- 58 KAWASAKI SUPERTRON
- 59 KAWASAKI SUPERTRON
- 60 KAWASAKI SUPERTRON
- 61 KAWASAKI SUPERTRON
- 62 KAWASAKI SUPERTRON
- 63 KAWASAKI SUPERTRON
- 64 KAWASAKI SUPERTRON
- 65 KAWASAKI SUPERTRON
- 66 KAWASAKI SUPERTRON
- 67 KAWASAKI SUPERTRON
- 68 KAWASAKI SUPERTRON
- 69 KAWASAKI SUPERTRON
- 70 KAWASAKI SUPERTRON
- 71 KAWASAKI SUPERTRON
- 72 KAWASAKI SUPERTRON
- 73 KAWASAKI SUPERTRON
- 74 KAWASAKI SUPERTRON
- 75 KAWASAKI SUPERTRON
- 76 KAWASAKI SUPERTRON
- 77 KAWASAKI SUPERTRON
- 78 KAWASAKI SUPERTRON
- 79 KAWASAKI SUPERTRON
- 80 KAWASAKI SUPERTRON
- 81 KAWASAKI SUPERTRON
- 82 KAWASAKI SUPERTRON
- 83 KAWASAKI SUPERTRON
- 84 KAWASAKI SUPERTRON
- 85 KAWASAKI SUPERTRON
- 86 KAWASAKI SUPERTRON
- 87 KAWASAKI SUPERTRON
- 88 KAWASAKI SUPERTRON
- 89 KAWASAKI SUPERTRON
- 90 KAWASAKI SUPERTRON
- 91 KAWASAKI SUPERTRON
- 92 KAWASAKI SUPERTRON
- 93 KAWASAKI SUPERTRON
- 94 KAWASAKI SUPERTRON
- 95 KAWASAKI SUPERTRON
- 96 KAWASAKI SUPERTRON
- 97 KAWASAKI SUPERTRON
- 98 KAWASAKI SUPERTRON
- 99 KAWASAKI SUPERTRON
- 100 KAWASAKI SUPERTRON

TAMIYA
RADIO CONTROL
GUIDE BOOK





7. キット遊びのポイント

電動ミニコンストラクターキットの中でも、1:10タイプはメーカーの用意するパーツが最も多く入っているキットであり、部品も豊富で不足の心配が軽減されています。他のキットのものも同様ですが、まず組み立てる部品こそが、キット遊びの楽しさです。ミニコンストラクターキットや電動ミニコンストラクターキットの組み立ては、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。

●組み立てキットと完成品

内装品は完成し、車体も組み立てられ、電動ミニコンストラクターキットを購入して組み立てることで、キットの完成品は、完成品よりも安く購入することができます。完成品よりも安く購入できるのは、ミニコンストラクターキットを購入するよりも安く購入できるからです。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。



●パーツ類の充実もチェック

ミニコンストラクターキットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。

●プロロの遊び方

プロロは、ミニコンストラクターキットの完成品よりも安く購入することができます。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。

●ボタの選択

ボタは、ミニコンストラクターキットの完成品よりも安く購入することができます。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。

●予算を考える

ミニコンストラクターキットの完成品よりも安く購入することができます。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。

●買う時の注意

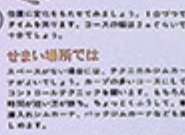
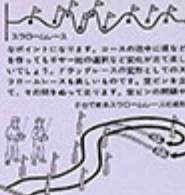
ミニコンストラクターキットの完成品よりも安く購入することができます。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。また、キットのパーツが揃っている限り、自分で組み立てるよりも楽です。



遊び方のいろいろ

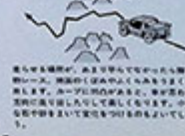
RCカーの遊び方

RCカーの遊び方は、RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方は、RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方は、RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方は、RCカーの遊び方です。



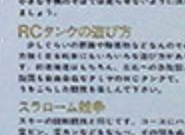
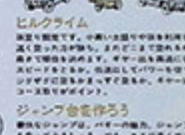
ランダーレース(二人三脚)

ランダーレース(二人三脚)は、RCカーの遊び方です。ランダーレース(二人三脚)は、RCカーの遊び方です。ランダーレース(二人三脚)は、RCカーの遊び方です。ランダーレース(二人三脚)は、RCカーの遊び方です。



カートジムカーナ

カートジムカーナは、RCカーの遊び方です。カートジムカーナは、RCカーの遊び方です。カートジムカーナは、RCカーの遊び方です。カートジムカーナは、RCカーの遊び方です。



●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

●設置例

設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。設置例は、RCカーの遊び方です。

RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方です。RCカーの遊び方です。

しやうせんらんのていどで時間をとってあそびまわす。池や川で遊べるおもちゃはドバイブアップがよい。

風船釣りや磁車軌

磁車の軌道は、風船釣りや磁車軌の軌道とよく似たものがある。磁車軌の軌道も、風船釣りの軌道も、池や川で遊べるおもちゃの軌道とよく似たものがある。池や川で遊べるおもちゃの軌道も、風船釣りの軌道も、池や川で遊べるおもちゃの軌道とよく似たものがある。



ホールころかし磁車
ホールころかし磁車は、ホールころかし磁車とよく似たものがある。ホールころかし磁車は、ホールころかし磁車とよく似たものがある。ホールころかし磁車は、ホールころかし磁車とよく似たものがある。



トライアル
トリアールは、トリアールとよく似たものがある。トリアールは、トリアールとよく似たものがある。トリアールは、トリアールとよく似たものがある。



ドライビングテクニック

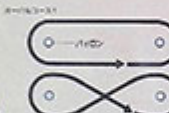
ドライビングテクニック 上道法

上道法は、上道法とよく似たものがある。上道法は、上道法とよく似たものがある。上道法は、上道法とよく似たものがある。

1. 基本練習

●オーバルコース1

オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。



●オーバルコース2

オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。オーバルコースは、オーバルコースとよく似たものがある。



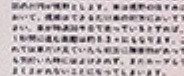
●ロードコース

ロードコースは、ロードコースとよく似たものがある。ロードコースは、ロードコースとよく似たものがある。ロードコースは、ロードコースとよく似たものがある。



●視路のポイント

視路のポイントは、視路のポイントとよく似たものがある。視路のポイントは、視路のポイントとよく似たものがある。視路のポイントは、視路のポイントとよく似たものがある。



2. コーナリングテクニック

コーナリングテクニックは、コーナリングテクニックとよく似たものがある。コーナリングテクニックは、コーナリングテクニックとよく似たものがある。コーナリングテクニックは、コーナリングテクニックとよく似たものがある。

●基本はスローイン・ファーストアウトとアクト・イン・アクト

基本はスローイン・ファーストアウトとアクト・イン・アクトは、基本はスローイン・ファーストアウトとアクト・イン・アクトとよく似たものがある。基本はスローイン・ファーストアウトとアクト・イン・アクトは、基本はスローイン・ファーストアウトとアクト・イン・アクトとよく似たものがある。



●スローイン・ファーストアウト

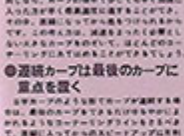
スローイン・ファーストアウトは、スローイン・ファーストアウトとよく似たものがある。スローイン・ファーストアウトは、スローイン・ファーストアウトとよく似たものがある。スローイン・ファーストアウトは、スローイン・ファーストアウトとよく似たものがある。



●アクト・イン・アクト

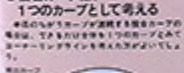
アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。

アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。アクト・イン・アクトは、アクト・イン・アクトとよく似たものがある。



●連続カーブは最後のカーブに重点を置く

連続カーブは最後のカーブに重点を置くは、連続カーブは最後のカーブに重点を置くとよく似たものがある。連続カーブは最後のカーブに重点を置くは、連続カーブは最後のカーブに重点を置くとよく似たものがある。



●複合カーブは、1つのカーブとして考える

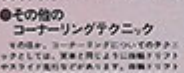
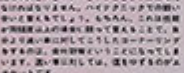
複合カーブは1つのカーブとして考えるは、複合カーブは1つのカーブとして考えるとよく似たものがある。複合カーブは1つのカーブとして考えるは、複合カーブは1つのカーブとして考えるとよく似たものがある。

同じ短い直線の入ったカーブは、同じ短い直線の入ったカーブとよく似たものがある。同じ短い直線の入ったカーブは、同じ短い直線の入ったカーブとよく似たものがある。



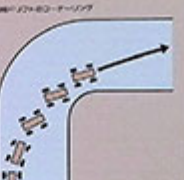
●その他のコーナリングテクニック

その他のコーナリングテクニックは、その他のコーナリングテクニックとよく似たものがある。その他のコーナリングテクニックは、その他のコーナリングテクニックとよく似たものがある。



★カウターステップ

カウターステップは、カウターステップとよく似たものがある。カウターステップは、カウターステップとよく似たものがある。カウターステップは、カウターステップとよく似たものがある。



レース参加の手引

毎年のタミヤグランプリの第一レースは、メーカー別によるものであり、各メーカーが所属するドライバーが参加して争われます。同時に各メーカーは、そのドライバーの成績に応じて、ポイントを獲得して、レース全体の順位を競います。また、各メーカーは、そのドライバーの成績に応じて、ポイントを獲得して、レース全体の順位を競います。また、各メーカーは、そのドライバーの成績に応じて、ポイントを獲得して、レース全体の順位を競います。



2. レース規則の知覚
レースのルールや参加の条件、またドライバーの資格、使用する車両の種類など、参加するドライバーは必ず事前に知覚する必要があります。また、レースのルールや参加の条件、またドライバーの資格、使用する車両の種類など、参加するドライバーは必ず事前に知覚する必要があります。

1. 参加の申し込み
レースの申し込み、参加の条件やポイント制などのルールを事前に知覚する必要があります。

TAMIYA GRAND PRIX

タミヤグランプリ



XのXの

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

年次	開催地	開催日	優勝者
1981	東京都	10月10日	三浦雄也
1982	東京都	10月10日	三浦雄也
1983	東京都	10月10日	三浦雄也
1984	東京都	10月10日	三浦雄也
1985	東京都	10月10日	三浦雄也
1986	東京都	10月10日	三浦雄也
1987	東京都	10月10日	三浦雄也
1988	東京都	10月10日	三浦雄也
1989	東京都	10月10日	三浦雄也
1990	東京都	10月10日	三浦雄也
1991	東京都	10月10日	三浦雄也
1992	東京都	10月10日	三浦雄也
1993	東京都	10月10日	三浦雄也
1994	東京都	10月10日	三浦雄也
1995	東京都	10月10日	三浦雄也
1996	東京都	10月10日	三浦雄也
1997	東京都	10月10日	三浦雄也
1998	東京都	10月10日	三浦雄也
1999	東京都	10月10日	三浦雄也
2000	東京都	10月10日	三浦雄也
2001	東京都	10月10日	三浦雄也
2002	東京都	10月10日	三浦雄也
2003	東京都	10月10日	三浦雄也
2004	東京都	10月10日	三浦雄也
2005	東京都	10月10日	三浦雄也
2006	東京都	10月10日	三浦雄也
2007	東京都	10月10日	三浦雄也
2008	東京都	10月10日	三浦雄也
2009	東京都	10月10日	三浦雄也
2010	東京都	10月10日	三浦雄也
2011	東京都	10月10日	三浦雄也
2012	東京都	10月10日	三浦雄也
2013	東京都	10月10日	三浦雄也
2014	東京都	10月10日	三浦雄也
2015	東京都	10月10日	三浦雄也
2016	東京都	10月10日	三浦雄也
2017	東京都	10月10日	三浦雄也
2018	東京都	10月10日	三浦雄也
2019	東京都	10月10日	三浦雄也
2020	東京都	10月10日	三浦雄也
2021	東京都	10月10日	三浦雄也
2022	東京都	10月10日	三浦雄也

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

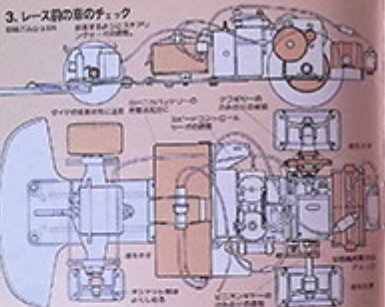
タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。



3. レース前の車のチェック
レース前の車のチェックは、ドライバーが必ず行うべきことです。車の各部を点検し、異常がないことを確認する必要があります。

4. レース前の準備
レース前の準備は、ドライバーが必ず行うべきことです。車の各部を点検し、異常がないことを確認する必要があります。

5. レース当日に持っていくもの
レース当日に持っていくものは、ドライバーが必ず準備する必要があります。

6. 受付と競技
レース当日の受付と競技は、ドライバーが必ず行うべきことです。

7. ドライバーズミーティング
レース当日のドライバーズミーティングは、ドライバーが必ず参加する必要があります。

8. 組合せの発表
レース当日の組合せ発表は、ドライバーが必ず知覚する必要があります。

9. レースの直前に
レースの直前は、ドライバーが必ず行うべきことです。

10. 練習ラップ
レース当日の練習ラップは、ドライバーが必ず行うべきことです。

11. レース
レース当日のレースは、ドライバーが必ず行うべきことです。

12. レースが終わったら
レースが終わったら、ドライバーが必ず行うべきことです。

13. 結果発表と表彰式
レース当日の結果発表と表彰式は、ドライバーが必ず知覚する必要があります。

14. 送信機の返却
レース当日の送信機の返却は、ドライバーが必ず行うべきことです。

● レースの種類
レースの種類は、ドライバーが必ず知覚する必要があります。

● レース中のマナー
レース中のマナーは、ドライバーが必ず知覚する必要があります。



タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。

タミヤグランプリの歴史や特徴について紹介しています。



●定期的なメンテナンス

日々の走行距離は、でも多く走らなければいけません。走行距離が増えるにつれて各部のメンテナンスは欠かせません。特に、タイヤとブレーキのメンテナンスは、安全走行のために非常に重要です。定期的なメンテナンスを行い、各部の劣化を防ぎましょう。また、走行後に各部を洗浄し、乾燥させることも重要です。これにより、各部の寿命を延ばすことができます。

●トラブルによるヒートイン

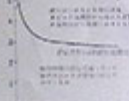
トラブルによるヒートインは、走行中に発生する過熱現象を指します。これは、各部の摩擦や空気の抵抗によって発生します。特に、ブレーキやタイヤの摩擦による熱は、走行中に非常に危険です。ヒートインを防ぐためには、定期的なメンテナンスと適切な走行方法を心がける必要があります。また、走行中に異常な発熱を感じた場合は、すぐに走行を中止し、冷却させることが重要です。

●ヒートに使用する工具、スウェード製品

ヒートに使用する工具やスウェード製品は、走行中に発生する熱を効果的に冷却するために重要です。スウェード製品は、吸水性が高く、汗や雨水を吸収し、乾かすことができます。また、専用の工具を使用することで、各部のメンテナンスを効率的に行うことができます。これらの製品を適切に活用することで、走行中のヒートインを防ぎ、快適な走行を楽しむことができます。

●走行用電池の交換

走行用電池の交換は、走行中に発生する電力不足を防ぐために重要です。電池は走行中に消耗するため、定期的な交換が必要です。交換を行う際には、必ず同じ容量と電圧の電池を使用してください。また、電池の交換は、走行前のメンテナンスの一環として行うことが推奨されます。これにより、走行中の電力不足を防ぐことができます。



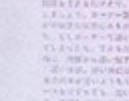
電池の性能は、走行距離や気温によって大きく変わります。特に、気温が低いと電池の性能は低下し、走行距離も短くなります。そのため、寒い季節には、高性能の電池を使用することが重要です。また、電池の充電状態を確認し、適切なタイミングで交換を行うことが、走行の安定性を確保するために不可欠です。

●受取準備の注意

受取準備の注意として、走行前の点検は非常に重要です。各部の油圧を確認し、タイヤの空気圧を適切に調整してください。また、走行前の暖機運転を行い、各部の温度を上げておくことが、走行中のトラブルを防ぐのに役立ちます。安全な走行を確保するために、必ずしもこの準備を怠らな

●走行用電池の交換

走行用電池の交換は、走行中に発生する電力不足を防ぐために重要です。電池は走行中に消耗するため、定期的な交換が必要です。交換を行う際には、必ず同じ容量と電圧の電池を使用してください。また、電池の交換は、走行前のメンテナンスの一環として行うことが推奨されます。これにより、走行中の電力不足を防ぐことができます。



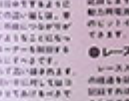
電池の性能は、走行距離や気温によって大きく変わります。特に、気温が低いと電池の性能は低下し、走行距離も短くなります。そのため、寒い季節には、高性能の電池を使用することが重要です。また、電池の充電状態を確認し、適切なタイミングで交換を行うことが、走行の安定性を確保するために不可欠です。

●受取準備の注意

受取準備の注意として、走行前の点検は非常に重要です。各部の油圧を確認し、タイヤの空気圧を適切に調整してください。また、走行前の暖機運転を行い、各部の温度を上げておくことが、走行中のトラブルを防ぐのに役立ちます。安全な走行を確保するために、必ずしもこの準備を怠らな

●走行用電池の交換

走行用電池の交換は、走行中に発生する電力不足を防ぐために重要です。電池は走行中に消耗するため、定期的な交換が必要です。交換を行う際には、必ず同じ容量と電圧の電池を使用してください。また、電池の交換は、走行前のメンテナンスの一環として行うことが推奨されます。これにより、走行中の電力不足を防ぐことができます。



電池の性能は、走行距離や気温によって大きく変わります。特に、気温が低いと電池の性能は低下し、走行距離も短くなります。そのため、寒い季節には、高性能の電池を使用することが重要です。また、電池の充電状態を確認し、適切なタイミングで交換を行うことが、走行の安定性を確保するために不可欠です。

●受取準備の注意

受取準備の注意として、走行前の点検は非常に重要です。各部の油圧を確認し、タイヤの空気圧を適切に調整してください。また、走行前の暖機運転を行い、各部の温度を上げておくことが、走行中のトラブルを防ぐのに役立ちます。安全な走行を確保するために、必ずしもこの準備を怠らな

3. 長距離レースのレーステクニック

長距離レースでは、スタートからゴールまで、適切なペースで走り続けることが重要です。スタートは、短距離走のように、速くスタートを切りますが、すぐにペースを落とさず、安定したペースで走り続けることがポイントです。また、呼吸のリズムを整え、無駄な動きを減らすことも、長距離レースで重要なテクニックです。

●スタート

スタートは、レースの最初の瞬間であり、レースのペースを決定する重要なポイントです。スタートは、短距離走のように、速くスタートを切りますが、すぐにペースを落とさず、安定したペースで走り続けることがポイントです。また、呼吸のリズムを整え、無駄な動きを減らすことも、長距離レースで重要なテクニックです。

●追い越し、追い越され

追い越しや追い越される場面は、長距離レースでよく見られます。追い越す際には、十分なスペースを確保し、スムーズに追い越すことが重要です。一方、追い越される際には、ペースを落とさず、冷静に対応することがポイントです。また、追い越される際には、自分のペースを維持し、ゴールまで走り続けることが大切です。

●コーナーリングは余裕を持って

コーナーリングは、長距離レースで重要なテクニックです。コーナーに入る際には、余裕を持って減速し、スムーズにコーナーを抜くことがポイントです。また、コーナーを抜く際には、ペースを落とさず、元のペースに戻ることが大切です。これにより、コーナーリングによる体力消耗を減らし、レースのパフォーマンスを向上させることができます。

●暑くためにはウェアアップも必要

暑くためには、ウェアアップが非常に重要です。暑い気候では、適切なウェアを着用し、体温を調整することがポイントです。また、ウェアアップには、吸水性が高く、速乾性の高い素材がおすすめです。これにより、暑さをしのぎ、快適な走行を楽しむことができます。

4. レースを記録する

レースを記録することは、自分のパフォーマンスを向上させるために重要です。記録には、タイムメーターやGPSデバイスなどを使用することができます。また、記録には、心拍数や呼吸のリズムなどのデータも記録することがおすすめです。これにより、自分のペースや体力の消耗を把握し、今後の練習に活かすことができます。

●ピット記録表

ピット記録表は、レース中のピットストップの記録を管理するためのツールです。記録には、ピットストップの回数や時間、燃料の残量などのデータが重要です。また、ピット記録表には、ピットストップの理由や対策などのメモも記入することができます。これにより、ピットストップの効率を向上させることができます。

●レース経過表

レース経過表は、レース中の経過を記録するためのツールです。記録には、タイム、心拍数、呼吸のリズムなどのデータが重要です。また、レース経過表には、レース中の体調や気分などのメモも記入することができます。これにより、レース中のパフォーマンスを把握し、今後の練習に活かすことができます。

●異音記録表

異音記録表は、レース中の異音を記録するためのツールです。記録には、異音の種類や発生場所、発生時間などのデータが重要です。また、異音記録表には、異音の原因や対策などのメモも記入することができます。これにより、異音の原因を特定し、今後の練習に活かすことができます。

レース消費

TAMITA LONG DISTANCE SERIES 2017-2018

順位別タイム表

順位別タイム表 (詳細)

レース記録表

TAMITA LONG DISTANCE SERIES 2017-2018

順位別タイム表 (詳細)

順位別タイム表 (詳細)



順位別タイム表

TAMITA LONG DISTANCE SERIES 2017-2018

順位別タイム表 (詳細)

順位別タイム表

TAMITA LONG DISTANCE SERIES 2017-2018

順位別タイム表 (詳細)

コースの作り方



1. レースコース設計のポイント

レースコースを作るときは、その目的とコースの性格を明確にし、その性格を表現できるように設計する必要があります。コースの性格は、コースのレイアウトによって決まることがあります。

2. 性能、大きさに合ったコースを

コースの性能は、コースの形状によって決まることがあります。コースの性能を向上させるためには、コースの形状を工夫する必要があります。

3. コーピングが決め手のコースの性格

コースの性格は、コースのコーピングによって決まることがあります。コーピングの種類によって、コースの性格は大きく変わります。

4. 観望者の立場に立つて

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

5. 観し、レースを堪能するための

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

は、観望しやすさは、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの性格は、コースのコーピングによって決まることがあります。コーピングの種類によって、コースの性格は大きく変わります。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。



このコースは、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。

コースの設計は、観望者の立場から考える必要があります。観望者がコースを容易に見ることができると、観望者の楽しさも増えます。



CAN-AM LOLA

●112 ガンナロロー



性能の極限追求、電動RCカーレースに新しい時代が始まる

電動RCカーのブームは、いよいよ高潮を築きつつあります。その中でも、最も注目されているのが、性能の極限追求を旨とする「電動RCカーレース」です。このレースは、通常のRCカーとは異なり、競技用の専用マシンを使用し、競技場を周回するのではなく、コースを走り抜けるという特徴があります。そのため、通常のRCカーよりも、より高度な技術と、より高度な材料と、より高度な加工技術が求められます。

特殊のシャーシフレームは、高度な安定性を求めて生れた。

シャーシフレームは、2x4x4の構造を採用し、4つのタイヤを駆動し、4つのタイヤを制動する構造になっています。この構造により、通常のRCカーよりも、より高い安定性を確保することが可能になります。また、この構造により、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。

フルアライストレスフレームがセパリングの痛を減らす。

フルアライストレスフレームは、通常のRCカーよりも、より高い強度を確保することが可能になります。また、この構造により、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。

高強度レース用モーター RS-540 ブラックを装備

モーターは、マフラーを装着して駆動し、高強度レース用モーター RS-540 ブラックを装備。このモーターは、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。

高度な材料、高精度加工の部品構成が性能の優越を保証する。

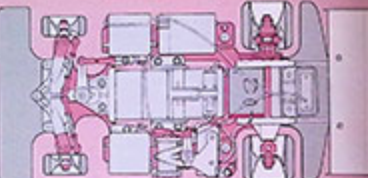
高度な材料、高精度加工の部品構成が性能の優越を保証する。この部品構成により、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。

車体構成

車体構成は、通常のRCカーよりも、より高い強度を確保することが可能になります。

駆動力と持久力の追求から生れた新設計マフラー

駆動力と持久力の追求から生れた新設計マフラー。このマフラーにより、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。



●シャーシフレームの構造。駆動力と持久力の追求から生れた新設計マフラー。

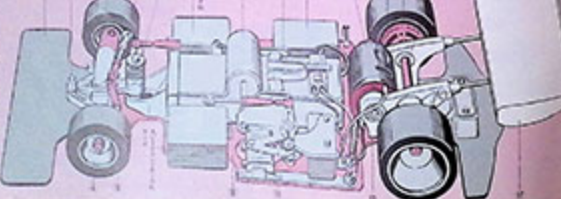
高度な材料、高精度加工の部品構成が性能の優越を保証する。この部品構成により、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。

車体構成

車体構成は、通常のRCカーよりも、より高い強度を確保することが可能になります。

駆動力と持久力の追求から生れた新設計マフラー

駆動力と持久力の追求から生れた新設計マフラー。このマフラーにより、通常のRCカーよりも、より高い速度を達成することが可能になります。





24 SAND ROVER

このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に赤と黒のカラーリングが特徴的。ボディは赤で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。また、このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に赤と黒のカラーリングが特徴的。ボディは赤で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。



1/100 SCALE MODEL 60-720



23 HOLIDAY BUGGY

このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に青と黒のカラーリングが特徴的。ボディは青で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。また、このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に青と黒のカラーリングが特徴的。ボディは青で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。



1/100 SCALE MODEL 60-720



22 DATSUN 280ZX

このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に白と青と赤のカラーリングが特徴的。ボディは白で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。また、このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に白と青と赤のカラーリングが特徴的。ボディは白で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。



1/100 SCALE MODEL 60-720



21 CAN-AM LOLA

このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に赤と白のカラーリングが特徴的。ボディは赤で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。また、このモデルは、全長約10cm、全幅約6cm、全高約4cmのミニチュアモデルで、全体的に赤と白のカラーリングが特徴的。ボディは赤で、フレームやタイヤは黒。エンジンは黒で、排気管は赤。タイヤは黒で、ホイールは黒。全体的に非常にリアルなデザインで、ミニチュアモデルとしての完成度は非常に高い。



1/100 SCALE MODEL 60-720

TOYOTA CELICA LB TURBO G15



3 CELICA LB TURBO
 1984年発表のトヨタ自動車「セリカ」のレーシングバージョン「LB TURBO」のミニチュアモデル。エンジンは1.5リットル16バルブのターボエンジンで、最高出力は160馬力。トヨタレーシングチームが1984年から1986年まで使用した。このモデルは、エンジンのディテールが非常に高く、各部品の色も本物とほぼ同じ。また、タイヤは黒色で、リアには「Castrol」のロゴが施されている。全長は約100mm、全高は約40mm。スケールは1/24。



1/24 SCALE 100% 81

countach LP500S



3 COUNTACH COMPTON SPECIAL
 1984年発表のトヨタ自動車「カウンタック」のレーシングバージョン「LP500S」のミニチュアモデル。エンジンは1.5リットル16バルブのターボエンジンで、最高出力は160馬力。トヨタレーシングチームが1984年から1986年まで使用した。このモデルは、エンジンのディテールが非常に高く、各部品の色も本物とほぼ同じ。また、タイヤは黒色で、リアには「Castrol」のロゴが施されている。全長は約100mm、全高は約40mm。スケールは1/24。



1/24 SCALE 100% 81

B2B RACING SIDECAR

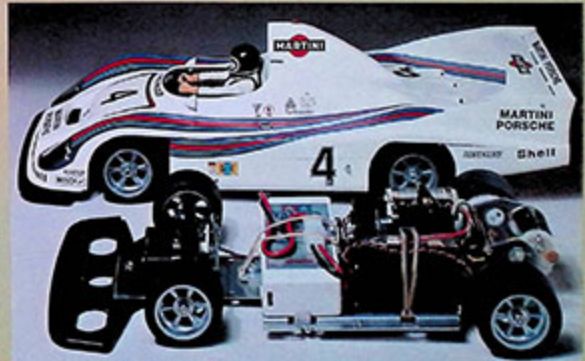


4 B2B RACING SIDECAR
 1984年発表のトヨタ自動車「B2B」のレーシングバージョン「RACING SIDECAR」のミニチュアモデル。エンジンは1.5リットル16バルブのターボエンジンで、最高出力は160馬力。トヨタレーシングチームが1984年から1986年まで使用した。このモデルは、エンジンのディテールが非常に高く、各部品の色も本物とほぼ同じ。また、タイヤは黒色で、リアには「Castrol」のロゴが施されている。全長は約100mm、全高は約40mm。スケールは1/24。

MARTINI PORSCHE 936 TURBO



3 MARTINI PORSCHE 936 TURBO
 1984年発表のトヨタ自動車「マクラーレン」のレーシングバージョン「MARTINI PORSCHE 936 TURBO」のミニチュアモデル。エンジンは1.5リットル16バルブのターボエンジンで、最高出力は160馬力。トヨタレーシングチームが1984年から1986年まで使用した。このモデルは、エンジンのディテールが非常に高く、各部品の色も本物とほぼ同じ。また、タイヤは黒色で、リアには「Castrol」のロゴが施されている。全長は約100mm、全高は約40mm。スケールは1/24。





15 ROUGH RIDER

1/18 SCALE MODEL BY TAMIYA
 This is a very detailed model of a racing buggy. It features a red and white color scheme with the number 110 on the side. The model is shown in a side profile view, highlighting its suspension, steering, and drivetrain components. The body is made of clear plastic, revealing the internal parts.



16 SAND SCORCHER

1/18 SCALE MODEL BY TAMIYA
 This is a detailed model of a Volkswagen Beetle, modified for off-road use. It has a blue and white paint job with the number 506 on the front. The model is shown in a side profile view, showing its large tires, suspension, and engine compartment. The body is clear plastic.



28 TOYOTA 4x4 PICKUP

1/18 SCALE MODEL BY TAMIYA
 This is a detailed model of a red Toyota 4x4 pickup truck. It features a chrome bumper, a roof rack, and a spare tire mounted on the side. The model is shown in a side profile view, highlighting its suspension and drivetrain components.



27 FORD F-150 RANGER KIT

1/18 SCALE MODEL BY TAMIYA
 This is a detailed model of a blue Ford F-150 pickup truck. It features a chrome bumper, a roof rack, and a spare tire mounted on the side. The model is shown in a side profile view, highlighting its suspension and drivetrain components.





CHEETAH

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。



XR311

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。



GERMAN HEAVY TANK KING TIGER

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。

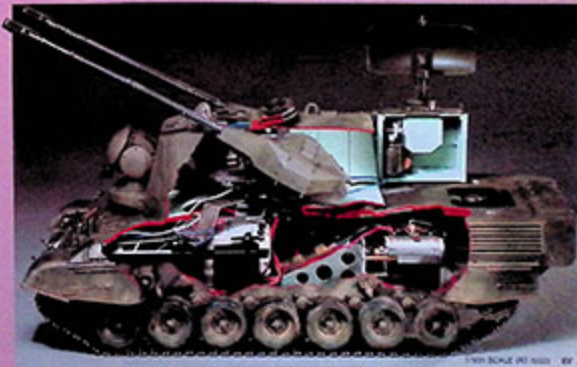
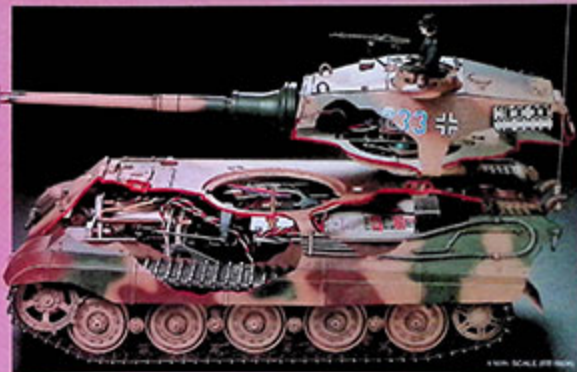
この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。



FLAKPANZER GEPARD

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。

この車は、1970年代のオフロード車にインスパイアされた。当時の流行色であるオレンジと黒の配色が、この車にも採用されている。また、当時の流行のデザイン要素である、大きなタイヤと、高 Clearance のボディも、この車の特徴となっている。この車は、当時の流行を反映したデザインとなっている。



RENAULT 5 TURBO



25 RENAULT 5 TURBO COLLECTION SPECIAL

1982年登場した世界初の5ドアターボエンジン搭載の5人乗り5ドアコンパクトカー。ターボエンジンの導入により、最高時速が180km/hに達し、0-100km/hがわずか10.5秒と、当時のコンパクトカーとしては驚異的な性能を誇りました。また、5ドアのボディは、当時のコンパクトカーとしては異次元の広さを確保し、乗員5人全員が快適に乗りこなすことが可能でした。このモデルは、当時のコンパクトカー市場に大きな衝撃を与え、多くのファンを獲得しました。本誌では、このモデルの魅力を最大限に引き出し、その魅力を伝えるべく、特別仕様のコレクションを企画しました。本誌では、このモデルの魅力を最大限に引き出し、その魅力を伝えるべく、特別仕様のコレクションを企画しました。

VW GOLF RACING Group2



25 VW GOLF COMPRESSOR SPECIAL

1982年登場した世界初の5ドアターボエンジン搭載の5人乗り5ドアコンパクトカー。ターボエンジンの導入により、最高時速が180km/hに達し、0-100km/hがわずか10.5秒と、当時のコンパクトカーとしては驚異的な性能を誇りました。また、5ドアのボディは、当時のコンパクトカーとしては異次元の広さを確保し、乗員5人全員が快適に乗りこなすことが可能でした。このモデルは、当時のコンパクトカー市場に大きな衝撃を与え、多くのファンを獲得しました。本誌では、このモデルの魅力を最大限に引き出し、その魅力を伝えるべく、特別仕様のコレクションを企画しました。本誌では、このモデルの魅力を最大限に引き出し、その魅力を伝えるべく、特別仕様のコレクションを企画しました。



VW SCALE RACING 64-72F



VW SCALE RACING 64-72F

愛車のメイクアップ

美しい愛車をより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。

●プラスチック製ボディのメイクアップ

プラスチック製のボディは、塗装が剥がれやすいため、メイクアップが重要です。専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。

●塗装のヒント

1. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。2. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。3. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。4. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。5. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。

カーボネート製ボディのメイクアップ

カーボネート製のボディは、塗装が剥がれやすいため、メイクアップが重要です。専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。



1/10スケール F1マシン

ボディの塗装は、専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。

ボディの塗装は、専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。

●塗装のヒント

1. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。2. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。3. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。4. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。5. 塗装の前には、ボディを十分に洗浄し、乾燥させる。

- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料
- カーボネート製ボディ用塗料

飾り方のくふう

ボディの飾り方は、専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。

●1/10スケール RACING TEAM SERIES

1/10スケールのRACING TEAM SERIESは、専用の塗料を使用することで、ボディカラーを美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。また、調色剤を塗ることで、ボディカラーをより美しく見せたい。実際のレースでも、調色剤を塗ることでボディカラーを美しく、鮮やかな色合いを実現する。



●MECHANIC (WHEEL CHANGING)

1. ホイールを交換する際には、専用の工具を使用する。2. ホイールを交換する際には、専用の工具を使用する。3. ホイールを交換する際には、専用の工具を使用する。4. ホイールを交換する際には、専用の工具を使用する。5. ホイールを交換する際には、専用の工具を使用する。



●MECHANIC (ENGINE TUNING)



●TOOL SET

●MECHANIC (WHEEL CHANGING)



●TEAM MANAGER

性能アップの楽しみ



同じ材料で作るより安価な部品もアップさせてみることも、性能アップの楽しみを伸ばしてあげよう。模型アップの楽しみは、同じ材料で作るより安価な部品もアップさせてみることも、性能アップの楽しみを伸ばしてあげよう。模型アップの楽しみは、同じ材料で作るより安価な部品もアップさせてみることも、性能アップの楽しみを伸ばしてあげよう。

1. 性能アップ用パーツの利用

最近では、大抵のメーカーのホームページやカタログ、インターネットショップなどでパーツが買えます。中には、パーツショップでも買えないようなパーツも、ネットショップで買えます。中には、パーツショップでも買えないようなパーツも、ネットショップで買えます。

2. 他車のスペアパーツの活用

同じ材料で作るより安価な部品もアップさせてみることも、性能アップの楽しみを伸ばしてあげよう。模型アップの楽しみは、同じ材料で作るより安価な部品もアップさせてみることも、性能アップの楽しみを伸ばしてあげよう。



3. 他車の模型部品や日用品の利用

電動のモーターや、他の部品に利用されている部品、日用品の部品も、模型アップに活用できます。例えば、電動のモーターや、他の部品に利用されている部品、日用品の部品も、模型アップに活用できます。

4. 軽量化

軽量化は、性能アップの重要なポイントです。軽量化には、樹脂製の部品をアルミ製の部品に交換したり、パーツを削ったりする方法があります。軽量化は、性能アップの重要なポイントです。

5. 電池の増量、モーターの改造

電池を増量したり、モーターを改造したりすることで、性能をさらに上げることができます。電池を増量したり、モーターを改造したりすることで、性能をさらに上げることができます。



SWITCH SET



スイッチセットは、模型カーの電源制御に欠かせない部品です。スイッチセットは、模型カーの電源制御に欠かせない部品です。

PRELUB ON BALL BEARINGS



ボールベアリングに潤滑油を塗布することで、摩擦を減らし、回転をスムーズにします。ボールベアリングに潤滑油を塗布することで、摩擦を減らし、回転をスムーズにします。

DIY TYRE SET



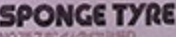
DIYで作ったタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。DIYで作ったタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。

SWITCH SET



スイッチセットは、模型カーの電源制御に欠かせない部品です。スイッチセットは、模型カーの電源制御に欠かせない部品です。

SPONGE TYRE



スポンジ製のタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。スポンジ製のタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。

DIY TYRE SET



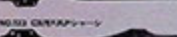
DIYで作ったタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。DIYで作ったタイヤは、模型カーの走りに大きな影響を与えます。

F.R.P. CHASSIS FRAME



F.R.P.製のシャーシフレームは、強度が高く、軽量化が容易な特徴があります。F.R.P.製のシャーシフレームは、強度が高く、軽量化が容易な特徴があります。

NO.02 CARPAPER



カーペンター紙は、シャーシフレームの補強に役立ちます。カーペンター紙は、シャーシフレームの補強に役立ちます。

LIQUID THREAD LOCK



リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。

メインテナンス材



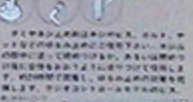
メンテナンス材は、模型カーの寿命を延ばします。メンテナンス材は、模型カーの寿命を延ばします。

LIQUID THREAD LOCK



リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。

LIQUID THREAD LOCK



リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。リキッドスレッドロックは、ネジの緩みを防止します。

オリジナルボディ

実際に、フォーミュラカーはほとんどすべてが玻璃钢（FRP）のボディでできています。ボディは非常に軽くて丈夫で、高い強度があります。ボディの形状は非常に複雑で、多くの部品で構成されています。ボディの形状は非常に複雑で、多くの部品で構成されています。ボディの形状は非常に複雑で、多くの部品で構成されています。

1. プラスチックモデルの利用

ボディの形状が、既に完成したプラスチックモデルを利用して作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

2. オリジナルボディを作ろう

ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●作る前に

ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●ボディの工作

ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

このボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●コクピットカウルの工作

コクピットカウルの工作は、ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●ラジエーターの工作

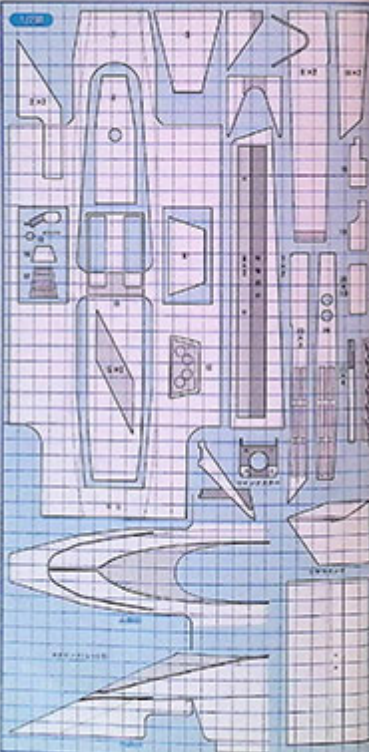
ラジエーターの工作は、ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●ロールバーの工作

ロールバーの工作は、ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●リアウィングの工作

リアウィングの工作は、ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

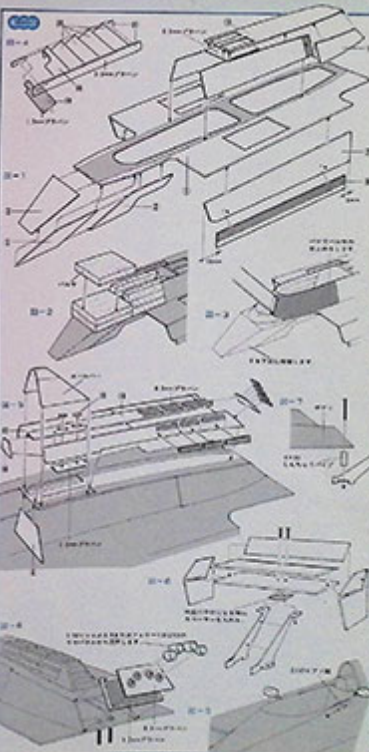


ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。

●サイドミラーの工作-仕上げ



ボディの形状を自分で設計し、オリジナルのボディを作成することもできます。ただし、この方法にはいくつかのデメリットがあります。まず、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。また、プラスチックモデルは非常に脆いため、加工が難しいです。





R C SPARE PARTS

N 001	1.00
N 002	1.00
N 003	1.00
N 004	1.00
N 005	1.00
N 006	1.00
N 007	1.00
N 008	1.00
N 009	1.00
N 010	1.00
N 011	1.00
N 012	1.00
N 013	1.00
N 014	1.00
N 015	1.00
N 016	1.00
N 017	1.00
N 018	1.00
N 019	1.00
N 020	1.00
N 021	1.00
N 022	1.00
N 023	1.00
N 024	1.00
N 025	1.00
N 026	1.00
N 027	1.00
N 028	1.00
N 029	1.00
N 030	1.00
N 031	1.00
N 032	1.00
N 033	1.00
N 034	1.00
N 035	1.00
N 036	1.00
N 037	1.00
N 038	1.00
N 039	1.00
N 040	1.00
N 041	1.00
N 042	1.00
N 043	1.00
N 044	1.00
N 045	1.00
N 046	1.00
N 047	1.00
N 048	1.00
N 049	1.00
N 050	1.00

N 051	1.00
N 052	1.00
N 053	1.00
N 054	1.00
N 055	1.00
N 056	1.00
N 057	1.00
N 058	1.00
N 059	1.00
N 060	1.00
N 061	1.00
N 062	1.00
N 063	1.00
N 064	1.00
N 065	1.00
N 066	1.00
N 067	1.00
N 068	1.00
N 069	1.00
N 070	1.00
N 071	1.00
N 072	1.00
N 073	1.00
N 074	1.00
N 075	1.00
N 076	1.00
N 077	1.00
N 078	1.00
N 079	1.00
N 080	1.00
N 081	1.00
N 082	1.00
N 083	1.00
N 084	1.00
N 085	1.00
N 086	1.00
N 087	1.00
N 088	1.00
N 089	1.00
N 090	1.00
N 091	1.00
N 092	1.00
N 093	1.00
N 094	1.00
N 095	1.00
N 096	1.00
N 097	1.00
N 098	1.00
N 099	1.00
N 100	1.00

R C SPARE PARTS

N 101	1.00
N 102	1.00
N 103	1.00
N 104	1.00
N 105	1.00
N 106	1.00
N 107	1.00
N 108	1.00
N 109	1.00
N 110	1.00
N 111	1.00
N 112	1.00
N 113	1.00
N 114	1.00
N 115	1.00
N 116	1.00
N 117	1.00
N 118	1.00
N 119	1.00
N 120	1.00
N 121	1.00
N 122	1.00
N 123	1.00
N 124	1.00
N 125	1.00
N 126	1.00
N 127	1.00
N 128	1.00
N 129	1.00
N 130	1.00
N 131	1.00
N 132	1.00
N 133	1.00
N 134	1.00
N 135	1.00
N 136	1.00
N 137	1.00
N 138	1.00
N 139	1.00
N 140	1.00
N 141	1.00
N 142	1.00
N 143	1.00
N 144	1.00
N 145	1.00
N 146	1.00
N 147	1.00
N 148	1.00
N 149	1.00
N 150	1.00

N 151	1.00
N 152	1.00
N 153	1.00
N 154	1.00
N 155	1.00
N 156	1.00
N 157	1.00
N 158	1.00
N 159	1.00
N 160	1.00
N 161	1.00
N 162	1.00
N 163	1.00
N 164	1.00
N 165	1.00
N 166	1.00
N 167	1.00
N 168	1.00
N 169	1.00
N 170	1.00
N 171	1.00
N 172	1.00
N 173	1.00
N 174	1.00
N 175	1.00
N 176	1.00
N 177	1.00
N 178	1.00
N 179	1.00
N 180	1.00
N 181	1.00
N 182	1.00
N 183	1.00
N 184	1.00
N 185	1.00
N 186	1.00
N 187	1.00
N 188	1.00
N 189	1.00
N 190	1.00
N 191	1.00
N 192	1.00
N 193	1.00
N 194	1.00
N 195	1.00
N 196	1.00
N 197	1.00
N 198	1.00
N 199	1.00
N 200	1.00

